



RALLY CERAPIÓ BIKES – STAGE RACE – 31ª EDIÇÃO DE 23 A 27 DE JANEIRO DE 2018

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA DE BIKE

1. REGULAMENTO GERAL

1.1. A prova será realizada em 04 (Quatro) etapas em dias diferentes e consecutivos em estradas pavimentadas ou não, trilhas, picadas, rodovias Federais ou Estaduais e O sistema de orientação serão através de sinalização tradicional (setas, fitas de sinalização, fita bumps, tinta spray ou cal). A organização não fornecerá planilhas de navegação.

Os vencedores de cada categoria serão conhecidos no final do quarto dia de competição através da somatória dos tempos dos 04(quatro) dias de prova.

Serão premiados os 05(cinco) primeiros colocados de cada categoria com troféus CERAPIÓ 2018 e apenas o 1º (primeiro) colocado de cada categoria receberá além do troféu inscrição grátis para o RALLY PIOCERÁ 2019 - 32ª EDIÇÃO.

Durante o transcorrer de cada etapa, o atleta poderá receber apoio de sua equipe (água, alimentação, manutenção, etc.) nos neutralizados técnicos indicados pela organização, entretanto, nenhum veículo que não seja da organização da prova poderá acompanhá-lo dentro do percurso (a organização irá fornecer um mapa de apoio com os pontos onde os atletas poderão ser atendidos).

Durante as etapas fica proibida a troca da bicicleta, que será vistoriada e receberá um lacre de identificação no início de cada uma delas. Os demais componentes poderão ser trocados caso haja alguma quebra. Fica permitida a troca de bicicleta entre uma etapa e outra até o momento da vistoria técnica. Haverá um tempo máximo para cumprir cada etapa (informada no mapa de apoio), caso o atleta não consiga completar a prova no tempo máximo determinado pela organização, o mesmo deverá ir para o final da etapa com a equipe resgate, ou o atleta ficará por sua conta.

2. ROTEIRO/ CATEGORIAS/VAGAS

PROVA TIPO STAGE RACE - BIKES = 250 Vagas

A- Masc. Elite (19 a 29 anos ou Critérios Técnicos)

B- Masc. Sub 30 (23 a 29 anos)

C- Masc. Master A1 (30 a 34 anos)

D- Masc. Master A2 (35 a 39 anos)

E- Masc. Master B1 (40 a 44 anos)

F- Masc. Master B2 (45 a 49 anos)

G- Masc. Master C1 (50 a 54 anos)

H- Masc. Master C2 (55 a 59 anos)

I- Masc. Veteranos (Acima de 60 anos)

J- Feminino Elite (Critérios Técnicos)

K- Feminino Master (Acima de 30 anos)

L- DUPLAS (Poderão participar de ambos os sexos e qualquer faixa etária, porém não serão aceitos bikes TANDEM)

M - Ciclo turismo (Não Competitiva)



2.3. A idade mínima para a participação na competição é de 18 anos completados até janeiro de 2018.

3. VISTORIA TÉCNICA

3.1. Todos os participantes devem apresentar-se juntamente com suas Bikes para vistoria no dia 23 de janeiro de 2017 no horário das 08:00h até as 14:00h, no Centro de Informações Turísticas na Av. César Carls na cidade de Trairi- CE.

Será obrigatório a doação de 01(uma) cesta básica de alimentos no ato da vistoria, bem como Comprovante do pagamento da taxa de filiação 2018 junto a sua entidade desportiva

3.2. Todos os competidores de todas as categorias deverão passar pela vistoria até meia hora antes da largada de cada etapa.

3.3. A função da vistoria técnica será de identificar e lacrar o quadro da bicicleta que será utilizada na etapa correspondente e para verificar se o atleta está corretamente trajado.

3.4. O atleta que perder o prazo da vistoria largará atrás do pelotão

3.5. O atleta que não estiver corretamente trajado, com os equipamentos exigidos, deverá largar no final do pelotão após regularizar seu equipamento.

3.6. Aos atletas, será obrigatória a utilização dos seguintes itens e equipamentos:

- Luvas (óculos de proteção opcional)
- Calçado e roupas apropriados
- Uma caramanhola ou uma mochila com água contendo no mínimo 1,5 litros de água
- Bicicleta em condições de segurança

3.6. É obrigatório ao competidor que tenha em mãos um kit com ferramentas essenciais, bomba de ar, câmara e remendos de reserva.

4. LARGADA

4.1. A Largada para cada etapa será única para todas as categorias e obedecerá à seguinte Ordem de alinhamento:

A- Masc. Elite (19 a 29 anos ou Critérios Técnicos)

B- Masc. Sub 30 (23 a 29 anos)

C- Masc. Master A1 (30 a 34 anos)

D- Masc. Master A2 (35 a 39 anos)

E- Masc. Master B1 (40 a 44 anos)

F- Masc. Master B2 (45 a 49 anos)

G- Masc. Master C1 (50 a 54 anos)

H- Masc. Master C2 (55 a 59 anos)

I- Masc. Veteranos (Acima de 60 anos)

J- Feminino Elite (Critérios Técnicos)

K- Feminino Master (Acima de 30 anos)

L- DUPLAS

M - Ciclo turismo (Não Competitiva)

4.2. O diretor de prova além de poder mudar a ordem de largada caso julgue conveniente ele também pode declarar que houve uma largada falsa se, por alguma razão, um ou vários ciclistas forem prejudicados. A largada será repetida assim que o problema for solucionado.

4.3. É obrigatório a presença do atleta na largada promocional com sua Bike e vestido de maneira adequada para a competição, caso contrário será penalizado com 3min de acréscimo no seu tempo total de prova.

5. COMPORTAMENTO DO ATLETA:

5.1. O atleta deverá respeitar o trajeto da prova e não poderá recorrer a atalhos (haverá posto de controle de roteiro / PC).

5.2. Não deverá se utilizar nenhum meio que possa ser considerado desleal para obter vantagem sobre os outros atletas.

5.3. O atleta não poderá utilizar linguagem de baixo calão, adotar comportamento antiesportivo, ser desrespeitoso com os comissários do evento, ou não obedecer ao regulamento da prova.

5.4. O atleta também não poderá fazer uso de substâncias identificadas na lista dos produtos proibidos pela UCI ([http: www.uci.ch](http://www.uci.ch)).

6- PENALIDADES

6.1. Qualquer penalidade pode, conforme natureza da falha cometida, ocasionar uma ou mais sanções. Advertência verbal recua de uma ou mais posições, eliminação na etapa, eliminação na competição, penalidade de tempo.

6.2. O desconhecimento do regulamento não pode ser admitido como desculpa para evitar penalidades. Todos os atletas deverão tomar conhecimento do regulamento antes da competição.

6.3. O atleta que não completar o percurso total ou após o tempo máximo da prova receberá o tempo do último atleta na classificação geral mais 10min.

7- DISPOSIÇÕES GERAIS E TIPOS DE PENALIDADE

7.1. DESCLASSIFICAÇÃO DA COMPETIÇÃO:

7.1.1. Agarrar o vestuário de um concorrente

7.1.2. Puxar ou empurrar um concorrente

7.1.3. Movimentar-se apoiando em outros veículos

7.1.4. Acordo irregular entre atletas de equipes diferentes

7.1.5. Troca de golpes com outro atleta, organizador ou com o público.

7.1.6. Alterar a sinalização da prova.

7.1.7. Colocar qualquer adesivo sobre o NUMBER PLATE.

7.1.8. Alterar o NUMBER PLATE, como cortá-lo para torná-lo mais aerodinâmico.

7.2. ELIMINAÇÃO DA ETAPA (O ATLETA QUANDO RECEBE ESSA PUNIÇÃO NÃO ESTÁ FORA DA COMPETIÇÃO. O ATLETA PENALIZADO NA ETAPA RECEBE O TEMPO DO ÚLTIMO DA GERAL A CRUZAR A LINHA DE CHEGADA MAIS 15MIN NO TEMPO TOTAL DE PROVA)

7.2.1. Obstrução

7.2.2. Comportamento irregular contra outros atletas como provocação

7.2.3. Se fazer substituir por outro atleta

7.2.4. Cruzar o arco de chegada pelo arco contrário

7.3. ADVERTÊNCIA VERBAL E ACRÉSCIMO NO TEMPO TOTAL (20MIN)

7.3.1. Tomar atalho (dependendo do atalho o tempo de penalização pode ser maior)

7.3.2. Conduta ou linguagem grosseira

7.3.3. Falta de respeito contra os organizadores e o público

7.3.4. Equipe de apoio dando assistência de forma irregular

7.3.5. Jogar lixo na trilha fora da área especificada.



8- SEGURANÇA

ATENÇÃO! Os locais e trilha por onde passa o roteiro da competição possuem fauna e flora diversificadas, sendo latente a possibilidade do mesmo vir a se deparar no trecho percorrido com animais peçonhentos: cobras, aranhas, abelhas, maribondos, etc., que poderá através de mecanismos de autodefesa vir a causar acidentes, bem como poderá o atleta ainda sofrer choques abruptos com galhos de árvores, buracos e depressões existentes no trecho e no percurso, assumindo, em vista do conhecimento prévio destas possibilidades, todos os riscos decorrentes deste fator fortuito com relação aos quais considera o prestador de serviço (organizadores do evento) integralmente isento de qualquer responsabilidade.

8.1. Um sistema de segurança e primeiros socorros se estabelecerão de tal forma que possa ir ajudar aos corredores, a qualquer lugar e no prazo mais breve possível.

8.2. Somente os veículos da organização, dos serviços médicos, segurança e dos meios de comunicação cuja presença seja considerada indispensável terão autorização para entrar no percurso.

8.3. O resgate da prova só levará em consideração os atletas que estiverem dentro do percurso original da etapa.

8.4. Por medidas de segurança o percurso das etapas poderá sofrer alteração no decorrer da competição caso a direção de prova julgue necessário.

8.5. Serão fornecidos pela organização da prova no mínimo três pontos de abastecimento d'água (hidratação) por etapa. A localização desses pontos será informada nos "briefings" que antecedem a etapa.

8.6. O resgate da prova dará apoio a todos os atletas na trilha, no tempo mais breve possível, os atletas quebrados serão levados para o final da etapa, ficando para a equipe de apoio do atleta a responsabilidade de fazer o traslado do mesmo a partir daí até a cidade de pernoite.

8.7. Em caso de acidente, a organização prestará auxílios emergenciais de primeiros socorros no tempo mais breve possível depois levará o competidor via terrestre até a cidade mais próxima onde haja um centro médico para atender a pessoa acidentada, cabendo a equipe de apoio do atleta a partir daí a total responsabilidade em acompanhar seu atleta inclusive arcando com todas as despesas médicos/hospitalares.

8.8. Ao atleta recomenda-se que deva possuir um plano de saúde de cobertura nacional com remoção de urgência via aérea e um seguro de vida e acidentes contra terceiros Com cobertura para prática de esportes de aventura que inclua a modalidade Mountain Bike.

8.9 Ao inscrever-se na competição o atleta assumi estar gozando de BA saúde e bem treinado, preparado para disputar uma competição desta natureza.

8.9.1. A direção da prova tem o direito de impedir um competidor de continuar a corrida na presença de um médico da organização ou qualquer outro médico reconhecido pelos organizadores da corrida – será decisão final dos organizadores da prova.



9. CASOS OMISSOS

9.1. Os casos omissos neste regulamento serão julgados pela comissão de júri da prova.

10. RESPONSABILIDADES

10.1. Os atletas são responsáveis pelos seus atos e por quaisquer consequências que deles possam advir, seja a sua própria pessoa ou terceiros, isentando as entidades e empresas envolvidas direta ou indiretamente neste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre o mesmo.

10.2. A Radical Produção se reserva no direito de usar as imagens obtidas durante o evento para divulgação própria, campanhas publicitárias e mídia em geral sem ônus e encargos financeiros.

10.3. Qualquer alteração neste regulamento será feito através de adendos e disponibilizados no site e no mural da competição, qualquer dúvida o atleta deve procurar a secretaria de prova.

11- RECURSOS

11.1. Todo corredor que se sentir prejudicado durante qualquer das etapas da competição, pode entrar com recurso por escrito junto ao Diretor da prova no prazo de até 30(trinta) minutos após a divulgação do resultado extraoficial do mesmo acompanhado de cheque bancário referente ao valor da inscrição.

11.2. Se o protesto for procedente, o valor depositado retornará ao protestante, caso contrário, reverterá para a organização.

11.3. Após a divulgação do resultado oficial de cada etapa, ao piloto não caberá mais nenhum recurso sobre este, pois o resultado só será analisado e julgado pela comissão de prova uma só vez.

11.4. Se a organização não puder dar solução ao protesto em até 60(sessenta) minutos após o prazo máximo para recebimento dos mesmos, deverá ser marcada nova data e local para entrega de resultados e troféus da categoria/modalidade reclamante.

11.5. Caso o atleta ou o clube (filiado e em dia com a Federação do seu Estado), ao qual o piloto que impetrou o recurso é filiado, não concorde com a decisão (até cinco dias Úteis após a divulgação do resultado) poderá mediante depósito no valor de R\$ 1.000,00(hum mil reais), recorrer à comissão MTB da CBC estando esta comissão soberana para julgar tal reclamação. O piloto e o clube deverão acatar o resultado sem ter o direito de recorrer à justiça.

OBS: Os casos omissos serão decididos pela comissão organizadora e comissários desportivos

27. ORGANIZAÇÃO

-DIRETOR GERAL: EHRlich CORDÃO

-DIRETORA EXECUTIVA : FLAVIA MOREIRA

-DIRETOR DE APURAÇÃO:

-DIRETOR DE PROVA (BIKES): ZENARDO MAIA

-COMISSÁRIO DESPORTIVO:

-SUPERVISÃO: Federação Cearense de Ciclismo- FCC e Federação de Ciclismo do Piauí – FCP filiadas à Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC

-REALIZAÇÃO: RADICAL PRODUÇÕES & CONSULTORIA LTDA.