



**REGULAMENTO COMPLEMENTAR
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE
REGULARIDADE 4x4 2019– Região Nordeste
ETAPAS 1ª, 2ª, 3ª e 4ª (Provas da 1ª a 12ª).**

RALLY PIOCERÁ 2019 – 32ª EDIÇÃO

Este evento é regido por este suplemento e pelo Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Regularidade 2019.

Autoridades	Direção Geral	Ehrlich Cordão
Desportivas	Diretor de Prova	José C R Conceição
Artigo 8.0:	Comissário CBA	Haroldo Scipião
	Comissário FCA	Airton Vasconcelos
	Juri de prova	Ehrlich Cordão, José C R Conceição e Haroldo Scipião
	Diretor de apuração	Valdecir Augustin – T 15
	Vistoriador	Edmilson Timóteo
	Secretaria Geral	Samira Gomes
	Realização:	Radicais Produções

DATA: De 21 a 25 de Janeiro de 2019 - Programações completa, visite o site do evento www.cerapio.com.br

INSCRIÇÕES: Via site do evento [clique aqui](#)

CATEGORIAS VÁLIDAS PARA O CAMPEONATO BRASILEIRO: Master, Graduado e Turismo;

Categoria Junior: Categoria intermediária, sem pontuação para o ranking da CBA, poderão participar desta categoria somente pilotos ou navegadores que estejam enquadradas nos seguintes critérios:

- Graduados que estão parados, sem competir, a mais de dois anos;
- Turismo que tenha sido graduado no último ano (2018) através dos campeonatos ou copas homologadas pela CBA.

APURAÇÃO/GPS's: O prazo para devolução no dia de cada etapa, é de até 30 minutos após o *horário ideal de chegada* de cada dupla, determinado pelo PC de chegada, e de acordo com o ART. 20.9 do Regulamento Geral de regularidade CBA 2019

DESCARTE DE PROVAS (Art.21.18): Cada dia corresponde a uma Etapa, cada Etapa será dividida em três Provas, haverá descarte de 02(duas) das 12(doze) Provas válidas, os melhores colocados serão denifidos na soma da conquista de pontos das doze provas disputadas com (n-2). Os descartes de pc's seguirão o Regulamento geral da CBA 2019.



RECURSOS: Não serão aceitas gravações de vídeo e/ou de áudio, por parte dos competidores como instrumentos de prova para reclamações de desenhos/tulipas, as demais reclamações seguirão o ART 27 do Regulamento Geral CBA 2019.

CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO (Art.21.19.1): A divisão de pontos conquistados em cada prova será:

1º 25 2º 22 3º 20 4º 18 5º 16 6º 14 7º 12 8º 10 9º 09 10º 08 11º 07 12º 06 13º 05 14º 3 15º 01	
ENTREGA DAS PLANILHAS:	✓ Para todas as categorias, serão entregues no briefing diário de cada prova.
PLANILHAS DIGITAIS:	✓ Serão fornecidas no mesmo horário das planilhas impressas.
SORTEIO DO HORÁRIO DE LARGADA:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ PRIMEIRO DIA: Sorteio aleatório entre todos inscritos na prova, por categoria; ✓ SEGUNDO DIA: Resultado do primeiro dia; ✓ TERCEIRO DIA: Resultado do segundo dia; ✓ QUARTO DIA: Resultado do terceiro dia. <p>Com excessão do primeiro dia, os horários de largada para todas as categorias estarão fixados, próximos ao relógio oficial, junto com a distribuição das programações dos equipamentos de cada dia, no local de largada.</p>

RADAR: Haverá controle de velocidade máxima (RADAR) **90 Km/h** nos trechos de velocidade impostas (apenas em trechos com média).

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

- ❖ **MEDIDAS E AFERIÇÕES SEMPRE NA COLUNA DA PORTA, OMBRO DO PILOTO OU DO NAVEGADOR;**
- ❖ **SEM PC'S COM MÉDIAS HORÁRIOS IGUAIS OU INFERIORES A 18 km/H PARA MASTER, (Para as demais categorias basta fazer o regressivo de dois em dois pontos de média, Exemplo: Master = >18 | Graduados = >16 | Turismo= >14)**
- ❖ **PROTEÇÃO DE PC GARANTIDA COM 30 (TRINTA) METROS APÓS MUDANÇAS DE MÉDIA.**

Teresina, 15 de janeiro de 2019.

José C R Conceição
Diretor de prova

Haroldo Scipião
Comissário CBA

Ehrlich Cordão
Diretor Geral

Airton Vasconcelos
Comissário FCA

